



Pasukan SAE bukti unggul bawa pulang 10 ribu dalam Perodua Eco-Challenge

Universiti Malaysia Pahang (UMP) boleh berbangga dengan keupayaan anak-anak muda dari Society of Automotive Engineers UMP-Chapter (SAE) mencipta sejarah mengungguli pertandingan Perodua Eco-Challenge walaupun berada di tangga kedua dalam kategori Transmisi Manual Jarak Jauh Myvi baru-baru ini.

Kejayaan tersebut membuktikan para pelajar UMP tidak kurang hebatnya berbanding dengan institusi pengajian tinggi awam (IPTA) yang telah lama dalam bidang ini.

Dalam pertandingan tersebut pasukan UMP yang diwakili 17 orang pelajar Fakulti Kejuruteraan Mekanikal (FKM) mengungguli kategori Modifikasi Enjin Myvi 1.3 (penjimatan bahan api) dalam kategori manual transmission (M/T).

Pasukan SAE-UMP Chapter terpaksa berpuas hati dengan mendapat tempat kedua selepas berjaya mengubah suai enjin kereta yang mampu menamatkan perlumbaan dengan rekod penggunaan minyak sebanyak 23.1 km/L di belakang Juara kategori, Pasukan Politeknik Ungku Omar (PUO) yang mencatatkan penggunaan minyak sebanyak 25 km/L.

Dengan kemenangan itu, pasukan SAE-

UMP Chapter membawa pulang wang tunai sebanyak RM10,000.

Penasihat Projek, Gan Leong Ming berkata kejayaan ini walaupun hanya tempat kedua adalah di luar dugaan kerana persaingan adalah sengit.

“Kejayaan ini adalah hasil kerjasama serta kreativiti semua pelajar yang terlibat dalam kejohanan ini.

“Ianya merupakan pengalaman yang sangat berharga kepada pelajar terutamanya kepada pemandu Mohd. Farid dan pembantunya Muhammad Asyraf,”katanya.

Gan Leong Ming yang juga pensyarah di FKM berkata setiap pasukan diberikan sebuah kereta Perodua Myvi 1.3L dan geran bernilai RM10,000 untuk mencipta satu kaedah penjimatan minyak petrol yang baharu.

Menurut beliau, keputusan juri ini dinilai berdasarkan pencapaian yang diperoleh oleh para peserta dengan menggunakan kereta Perodua Myvi yang dimodifikasi oleh peserta dengan purata penggunaan minyak (*fuel consumption*) dicatatkan sebanyak 23.1 km/L.

“Pembentangan projek yang baik, kecekapan teknikal dan pengurusan projek yang berkesan

adalah punca kepada kemenangan tempat kedua berpihak kepada kumpulan ini,” ujarnya.

Pemandu utama pasukan SAE-UMP Chapter yang juga merangkap ketua pasukan, Mohd Farid Zainudin berkata bahawa Pasukan UMP mempunyai peluang yang cerah untuk menempah kejuaraan bagi kategori ini.

Namun menurutnya, kegagalan pam minyak untuk berfungsi di awal perlumbaan telah mengakibatkan pasukan dikenakan penalti jarak lebih kurang 4 km.

Sementara itu, Ketua Teknikal, Navindran Subramaniam berkata, walaupun agak kecewa dengan kekalahan kepada pasukan PUO, namun beliau tetap berbangga dengan pasukan SAE-UMP Chapter apabila pantas dalam mengenalpasti punca kerosakan dan strategi “Pit-stop”.

“Ianya telah berjaya mengekalkan kereta Myvi pasukan UMP di dalam perlumbaan sekaligus dapat mengatasi pasukan dari institusi lain bagi memenangi tempat kedua,” ujarnya.

Perodua Eco-Challenge yang dianjurkan oleh Perusahaan Otomobil Kedua Sdn. Bhd. (PERODUA) dengan kerjasama Petronas ini diadakan pada 18 hingga 20 Jun 2009 di