

THE EFFECTIVENESS OF PEDESTRIAN BRIDGE

NADA NADHIRAH BINTI ABDUL LATIF

Thesis submitted in fulfillment of the requirements
for the award of the
Bachelor Degree in Civil Engineering

Faculty of Civil Engineering and Earth Resources

UNIVERSITI MALAYSIA PAHANG

JUNE 2017

ABSTRAK

Kemalangan jalan raya adalah salah satu punca utama kematian dan kecederaan di Malaysia. Pada masa kini, dunia menghadapi cabaran besar dalam kes kemalangan jalan raya yang telah meragut berjuta-juta nyawa manusia pada setiap hari. Daripada kes kemalangan jalan raya, ia bukan sahaja memberi kesan kepada mangsa tetapi juga memberi kesan kepada masyarakat dan orang sekeliling. Melintas jalan yang luas dengan kenderaan yang memandu laju, ia boleh menjadi berbahaya kepada pejalan kaki dan penunggang yang ingin menyeberang jalan. Membina jambatan pejalan kaki di beberapa kawasan terutamanya di kawasan bandar boleh membantu pejalan kaki dan penunggang basikal atau motosikal untuk melintas jalan raya yang sibuk tanpa konflik. Walau bagaimanapun, jambatan pejalan kaki yang dibina tidak digunakan sepenuhnya oleh pejalan kaki dan ia nya hanya sia – sia. Pejalan kaki lebih memilih untuk menyeberang jalan tanpa menggunakan jambatan pejalan kaki. Oleh itu, objektif kajian ini adalah mengenalpasti sebab bagi pematuhan dan bukan - pematuhan jambatan pejalan kaki dan juga untuk mengenal pasti kaedah untuk meningkatkan penggunaan pejalan kaki jambatan di Pekan Pahang. Selepas membuat kajian ini, jumlah pejalan kaki yang digunakan untuk kedua-dua lokasi adalah 67 dan bilangan motosikal yang menggunakan jambatan motosikal untuk kedua-dua lokasi adalah 69. Kebanyakan pejalan kaki di Taman Sri Inderapura akan menggunakan jambatan pejalan kaki terutamanya pada waktu puncak iaitu pada 7 – 9 am, 12 – 1 pm dan pada akhir waktu pejabat. Mempunyai beberapa cadangan yang boleh meningkatkan penggunaan jambatan pejalan kaki ini seperti meningkatkan kemudahan pejalan kaki seperti tetap lampu, cat halangan untuk menarik pejalan kaki menggunakannya dan juga membuat eskalator untuk menjadikan mereka lebih mudah. Seterusnya, membuat reka bentuk yang lebih baik seperti bentuk yang baru, bahan dan dimensi. Membuat satu dimensi besar untuk ruang pejalan kaki. Kemudian, membuat parit besar bersebelah jejantas dan membuat bentuk lata untuk laluan motosikal.

ABSTRACT

Road accident is one of the major cause of death and injuries in Malaysia. Nowadays, the world faces the big challenge of traffic accidents that collect annually millions of human lives. From the traffic accidents, it not only affects the victim but also give impact to the community and its progress. There is large great way to vehicles moving through the area. Crossing the wide road and a speeding vehicle, it can be a dangerous to pedestrians and bikers who want to cross the road. Built the pedestrian bridge at some the area especially in the urban area can help pedestrian and cyclists to safely cross a busy road without conflict. However, the pedestrian bridge that has been built is not fully used by pedestrians and be waste. The pedestrians more prefer to cross the road without using the pedestrian bridge. Therefore, the objectives of this study are to identify the reason for compliance and non – compliance of pedestrian bridge as well to identify the method to improve the pedestrian bridge usage in Pekan Pahang. From the research, the total number of pedestrian that use for both location is 67 and the number of motorcycle that use the motorcycle bridge for both location is 69. Most of pedestrian at Taman Sri Inderapura will use the pedestrian bridge especially at during peak hours which is at 7 – 9 am, 12 – 1 pm and during end of office hour. Has some suggestion that can improve the use of this pedestrian bridge such as upgrade the facilities of the pedestrian such as fixed the lighting, paint the barriers to attract the pedestrian use it and also make the escalator to make them easier. Next, make a better design such as a new shape, material and dimension. Make a big dimension for the road space. Then, make a huge drain next to the pedestrian and make a cascade shape for the motorcycle route.