

HAB TRANSIT DADAH

'Colombia' rantau Asia



Bersama
Dr Muhammad
Ashraf Fauzi

egar digemparkan dengan ramprasan dadah terbesar dalam sejarah negara di Pulau Pinang, baru-baru ini.

Dadah jenis kokain yang dirampas dalam bentuk arang dianggaran bernilai RM2.4 bilion.

Taktik penyeludupan menggunakan arang adalah taktik sangat licik yang berupaya mengelak daripada dikesan anjing pengesan polis.

Namun, pujian perlu diberikan kepada Polis Diraja Malaysia (PDRM) yang mampu mematahkan penyeludupan dadah terbesar ini melalui penyiasatan dan penyamaran yang baik.

Rampasan ini sangat signifikan kerana ia berlaku di pintu masuk negara melalui pelabuhan Terminal Karang Utara Butterworth.

Pelabuhan ini antara pintu masuk utama ke dalam negara di samping menjadi transit sebelum dadah ini diagihkan kepada pengedar di dalam negara atau di rantau Asia Tenggara.

Kedudukan ini menimbulkan persoalan adalah Malaysia mempunyai transit atau hab untuk pengedaran dadah di Asia Tenggara?

La begitu sinonim sekali dengan Malaysia boleh dinobatkan sebagai 'Colombia Asia' yang menjurur pengedaran dadah dari rantau Amerika Selatan.

Walupun kes ramprasan RM2.4 bilion ini kes terbesar setakai ini, ia bukan kes pertama membabitkan nilai ramprasan menccauh jutaan ringgit.

Pada Julai saja, dua kes bersangga dipatahkan PDRM Johor di mana jumlah 30.2 kilogram pelbagai jenis dadah bernilai RM1.75 juta dalam empat sehubungan akhir Muz.

Kes kedua pada bulan sama menyaksikan PDRM memupuskan *kingpin* pengedar dadah sekitar ibu negara dan Johor dengan nilai ramprasan lebih RM6 juta.

Rampasan termasuk syabu seberat 62.5kg, ketamin (2.7kg) dan 77,500 pil ekstasi.

Manakala pada 5 September lalu, Jabatan Siasatan Jenayah Narkotik (JSN) Bukit Aman dengan kerjasama polis Kontinjen Kelantan merampas 700,000 pil kuda bernilai RM10.5 juta dalam



KOKAIN berbentuk arang bernilai RM2.4 bilion yang dirampas.

Op Toucan.

Modus operandi pengedar dadah semakin kreatif dengan menggunakan pelbagai teknik bagi mengaburi pihak berkuasa.

Oleh yang demikian, pihak berkuasa harus mempertingkatkan usaha penyiasatan dan pereriksaan di pintu masuk pelabuhan dan sempadan negara.

Pihak berkuasa harus lebih inovatif dan ke hadapan berbanding taktik tuon dadah ini.

Antara pintu masuk negara yang menjadi sasaran pengedar ini adalah di bandar besar seperti Kuala Lumpur, Johor Bahru dan Butterworth.

Manakala melalui jalan darat, pintu masuk seperti Rantau Panjang, Kelantan dan Bukit Kayu Hitam. Kedua-duanya menjadi pintu masuk utama pengedar dadah dari negara sejaparnya.

Kewujudan jalin tulus menyukarkan operasi piak berkuasa dan membolehkan

harus menujurs kepada mencari *kingpin* atau jerung dadah dan bukannya pengendar jalanan semata-mata.

Pada ketika ini harga kokain di pasaran gelap di Amerika Syarikat dianggarkan bernilai AS\$50,000 untuk satu kilogram.

Dengan harga seperti sedemikian, sudah pasti ramai pengedar yang masih tidak serius untuk menjalankan aktiviti haram ini.

Bagi mengelakkan peningkatan pengedaran dan rangkaian antarbangsa ini, negara harus mempunyai pelan tindakan komprehensif dan holistik bagi menangkap dan mengekang aliran masuk dadah ke dalam negara.

Slogan 'dadah musuh nombor satu negara' harus diperbetulkan kepada seluruh masyarakat di semua peringkat umur.

Jika Malaysia menjadi masyhur sebagai pusat menyebarkan dadah di seluruh dunia, ia akan merosakkan reputasi dan kedaulatan negara.

Amat memahul jika Malaysia dikenali sebagai pusat menyebarkan dan transit dadah di Asia. Kesannya akan terpalit kepada ekonomi kita yang akan pasti merumput.

Antara contoh yang boleh diikuti Malaysia adalah tindakan dilakukan Presiden Filipina, Rodrigo Duterte yang mengintisiharan perang terhadap dadah.

Negara itu sudah menjatuhkan hukuman buntut kepada lebih 6,700 pesalah pengedar dadah.

•Penulis Pensyarah Kanan,
Fakulti Pengurusan Industri,
Universiti Malaysia Pahang

dialog kotaraya oleh juragan

