

ABSTRACT

This final year project is about fuel-saving device on gasoline that design to help the user on how to save the gasoline for car using hydrogen as a additional fuel to saving the uses of gasoline fuel which cannot be recycle and pollute the atmosphere. The objective of this project to design and experiment fuel-saving device. The device is a suitable for gasoline car. Electrolysis process is used to get the hydrogen channeled to the intake manifold. The hydrogen gas is device for the combustion in the engine of the car. It also as the device to help users in reducing uses of fuel for the car. The electrolysis process using battery water as the electrolyte. Finally, distance electrode rod (mm) versus fuel combustion (l/h) data record to be analyses.

ABSTRAK

Projek tahun akhir ini membentangkan mengenai alat penjimatan minyak yang direka cipta untuk menjimatkan minyak kereta berasaskan hidrogen sebagai sumber tambahan bahan api bagi mengurangkan penggunaan minyak petrol pada masa kini yang mana tidak boleh dikitar semula dan tidak mesra alam. Objektif projek ini adalah merekacipta dan menjalankan eksperimen mengenai alat penjimatan petrol. Alat yang di hasilkan sesuai digunakan pada kereta yang menggunakan petrol sebagai bahan api. Proses elektrolisis digunakan bagi mendapatkan hidrogen untuk disalurkan ke manifold kereta. Hidrogen adalah gas yang menjadi bahan bakar di dalam enjin. Ia juga untuk membantu penjimatan minyak ketika pembakaran enjin sedang berlaku. Air bateri digunakan untuk tujuan elektrolisis tersebut. Akhirnya, data jarak batang elektrod (mm) dengan penggunaan bahan api (l/h) di ambil bagi menganalisis kadar kebolehjimatan.