

Jalan konkrit tahan sehingga 30 tahun

Namun sukar dibina menyeluruh kerana kos tiga kali ganda mahal

Oleh FARAH SHAZWANI ALI
SHAH ALAM

Jalan konkrit mempunyai daya tahan yang tinggi sehingga 30 tahun, namun sukar dibina secara menyeluruh di negara kini memandangkan kosnya lebih mahal sehingga tiga kali ganda berbanding jalan beraspal (tar).

Pakar kejuruteraan jalan raya dari Universiti Malaysia Pahang, Profesor Dr Mohd Rosli Hainin berkata, daripada segi jangka masa, pembinaan jalan konkrit adalah lebih bagus namun jalan beraspal adalah lebih murah.

Justeru katanya, jalan beraspal lebih banyak dibina di negara ini walaupun ketahanannya mungkin hanya 10 tahun.

"Masalahnya, peruntukan pembinaan jalan di negara kita tidak besar. Tapi kita boleh lihat beberapa contoh seperti jalan di Lebuhraya PLUS dari Air Keroh ke Tangkak, Lebuhraya Baru Lembah Klang (NKVE), jalannya lebih tahan sebab kuat," katanya kepada *Sinar Harian*.

Mengulas mengenai jalan di negara ini yang dilihat kurang berkualiti dan cepat rosak, Mohd Rosli berkata, ia berkemungkinan disebabkan kurangnya kualiti binaan dan bahan yang digunakan serta dibina pada waktu yang tidak sesuai.

Jelasnya, jalan amat sensitif kepada suhu dan perlu dibina sewaktu bahannya panas iaitu 160 derjah Celsius.

"Jika bahannya suam atau suhunya rendah, ia akan susah untuk padat kerana jalan beraspal menggunakan 'gam' iaitu bitumen. Kalau suhunya tidak



MOHD ROSLI

sesuai, ia tidak kuat untuk mengikat batu berbanding konkrit yang boleh dibina pada suhu biasa.

"Sebab itu, kita lihat antara kesilapan besar orang yang membuat kerja menampal jalan adalah pada waktu yang kurang sesuai menyebabkan 'gam' yang digunakan tidak kuat dan boleh mengurangkan kualiti jalan," jelasnya.

FENOMENA JALAN ROSAK DI MALAYSIA

LAPORAN KHAS

■ Masa kitaran jalan rosak semakin lama dan semakin banyak. Negara kita mempunyai jaringan jalan yang besar tetapi kurang berkualiti. Terdapat banyak jalan yang rosak sejak dibina. Hal ini menyebabkan pengguna jalan raya terganggu dan bahaya.

■ Jalan rosak di Malaysia sering kali berlaku kerana faktor-faktor tertentu. Faktor-faktor ini termasuklah faktor cuaca, faktor manusia, faktor teknologi dan faktor-faktor lain.

■ Penyelesaian jalan rosak di Malaysia masih belum mencapai taraf yang ideal. Perlu dilakukan tindakan-tindakan yang tepat untuk mengatasi masalah ini.

Laporan *Sinar Harian* pada Khamis.