

Hala tuju pembangunan industri kenderaan elektrik perlu diperkemas

● Pembangunan industri EV merangkumi pembangunan teknologi, komponen kenderaan, stesen pengecasan, perkhidmatan selepas jualan

● Kerjasama, perbincangan bersama pemegang taruh, kementerian dan agensi berkaitan amat perlu bagi mengukuhkan ekosistem industri EV di Malaysia



Pengurus, Jabatan Penyelidikan dan Inovasi, Universiti Malaysia Pahang (UMP)

Oleh Rosilavi Mat Jusoh
bhrencana@bh.com.my

Industri kenderaan elektrik (EV) bukan industri baharu, sebaliknya ia sudah bertapak lebih 10 tahun di Eropah dan Amerika Syarikat (AS).

AS adalah antara negara pengeluar terbesar bagi pengguna EV iaitu 41 peratus daripada jualan global. AS juga dijangka menyaksikan pertumbuhan tertinggi dalam pasaran EV.

Kecenderungan negara terbabit mencipta dan menghasilkan EV adalah susulan pencemaran terhadap alam sekitar akibat penggunaan bahan api petrol dan diesel.

Kenaikan harga petrol menjadi peluang kepada pengeluar kereta menerajui usaha menghasilkan kenderaan rendah karbon seperti kenderaan hibrid dan EV.

Selain itu, 17 Matlamat Pembangunan Mampan (17 SDGs) ditetapkan dalam Perhimpunan Agung Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (UNGA) pada 2015 membuka minda pengguna untuk lebih cenderung menggunakan kereta berkuasa bateri atau hibrid.

Langkah ini selaras dengan Matlamat ke-13, iaitu menangani perubahan iklim serta kesannya dengan mengawal pengeluaran gas rumah hijau dan menggalakkan pembangunan tenaga boleh diperbaharu.

Disebabkan itu, pasaran EV global meningkat sehingga AS\$287.36 bilion (RM1,289.38 bilion) pada 2021 dan diramal terus berkembang kepada AS\$1,318.22 bilion (RM5,914.85 bilion) pada 2028 dengan Purata Kadar Pertumbuhan Tahunan (CAGR) sebanyak 24.3 peratus.

Di Malaysia, kerajaan mula mengatur langkah dalam penggunaan EV dengan melaksanakan pelbagai dasar untuk merencanakan industri ini.

Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) melalui NanoMalaysia menyediakan satu pelan tindakan memberi tumpuan kepada industri tempatan melalui pemberian geran penyelidikan dan pembangunan (R&D) berlandaskan EV.

Pacu pertumbuhan ekonomi

Ini secara tidak langsung dapat memacu pertumbuhan ekonomi negara dan mempercepatkan pembangunan ekosistem industri EV dalam negara.

Bagi memacu pasaran EV di Malaysia, MOSTI juga mengambil inisiatif melalui pelaksanaan program Inisiatif Teknologi Penyimpanan Tenaga NanoMalaysia (NESTI).

Program ini menasarkankan pembangunan dan pengkomersialan sistem simpanan tenaga untuk kegunaan mobiliti elektrik. Ini termasuk bateri, kapasiti ultra, penyimpanan hidrogen dan reaktor, sistem pengurusan tenaga dan kitar semula bateri.

Inisiatif ini akan memperkasakan teknologi EV di Malaysia dan meningkatkan penerimaan terhadap teknologi EV, sekali gus meletakkan Malaysia sebagai antara pengeksport komponen EV terkemuka di rantau ini.

Antara dasar lain dibangunkan bagi menyokong pembangunan ekosistem industri EV di negara ini adalah Dasar Pengangkutan Negara 2019-2030 bagi mempercepatkan pelaksanaan inisiatif mobiliti rendah karbon.

Namun, persoalan yang timbul hari ini adalah,

adakah Malaysia sudah bersedia untuk menerima era EV ini? Apakah persediaan dilaksanakan mencukupi dan aspek penilaian risiko perlu diambil kira kerajaan?

Peralihan kepada industri EV ini bukan sekadar melihat kepada hasil penjualan dan pengilangan kereta serta bateri semata-mata, tetapi ia memerlukan pembangunan secara menyeluruh dari aspek pembangunan teknologi, komponen kenderaan, stesen pengecasan, perkhidmatan selepas jualan dan banyak lagi.

Jika ingin terus bersaing dalam industri ini, tumpuan harus diambil kira adalah dalam aspek membangunkan teknologi dan memainkan peranan sebagai pengeluar komponen EV di rantau ini. Ini akan menjadikan Malaysia mampu bersaing dengan negara serantau yang turut cenderung dalam segmen industri ini.

Peredaran teknologi yang dinamik menandakan sudah tiba masa untuk Malaysia membangunkan satu ekosistem industri EV yang mampan dan holistik.

➤ Sudah tiba masa dasar dirangka kerajaan pada masa hadapan perlu mengambil kira keperluan meningkatkan pelaksanaan inisiatif rendah pelepasan karbon dan perancangan infrastruktur minimumkan penggunaan sumber tidak mampan



Pembangunan menyeluruh industri EV jadikan Malaysia mampu bersaing dengan negara serantau. (Foto hiasan)

Negara jiran seperti Thailand dan Indonesia diporkan mula memberi lebih tumpuan kepada perancangan penjualan dan pemasangan serta kurang menitikberatkan kepada pembangunan teknologi. Justeru, ini menjadi satu peluang keemasan untuk Malaysia menerajui penghasilan teknologi serta komponen EV.

Pembangunan infrastruktur terhadap stesen pengecasan sudah rancang bermula di seluruh negara. Ini selaras dengan sasaran kerajaan untuk membina hampir 5,000 stesen pengecas EV menerusi Dasar Automotif Nasional 2020 dan bakal menjangkau sehingga 10,000 infrastruktur pengecasan EV pada 2025.

Ini secara secara langsung dapat memangkinkan pembangunan ekosistem industri EV pada masa akan datang dengan memiliki kemudahan pengecasan di seluruh negara.

Dengan adanya sokongan ekosistem melalui pembangunan teknologi tempatan, potensi Malaysia untuk membangunkan ekosistem industri EV dilihat lebih meyakinkan.

Perkukuh dasar, peraturan sedia ada

Maka, pihak kerajaan perlu terus mengukuhkan segala usaha untuk membangunkan ekosistem industri EV melalui pelbagai dasar dan peraturan sedia ada serta pada masa hadapan.

Kerjasama dan perbincangan bersama semua pemegang taruh seperti pembabitin beberapa kementerian dan agensi berkaitan amat perlu bagi mengukuhkan ekosistem industri EV di Malaysia. Selain itu, sokongan daripada masyarakat juga perlu diambil kira dalam misi menjadikan industri EV sebagai satu industri baharu.

Selari dengan proses evolusi Malaysia sebagai pusat serantau bagi penyelidikan dan pembangunan automotif, pembuatan dan teknologi pembangunan mampan, ia akan memastikan industri EV terus berdaya saing dengan pengenalan kepada elemen teknologi termaju baharu.

Sudah tiba masa dasar dirangka kerajaan pada masa hadapan perlu mengambil kira keperluan meningkatkan pelaksanaan inisiatif rendah pelepasan karbon dan perancangan infrastruktur meminimumkan penggunaan sumber tidak mampan.

Strategi ini dapat membantu objektif bagi meningkatkan penggunaan kenderaan cekap tenaga (EEV) sebagai mod pilihan dan menggalakkan pertumbuhan industri dan penggunaan EEV/ EV di Malaysia. Ia selari dengan pembangunan infrastruktur mampan dan berdaya maju dari segi ekonomi bagi EEV.

Melihat kepada ekosistem industri EV di Malaysia hari ini, ia amat berpotensi untuk berkembang pesat jika dinilai dari aspek sokongan kerajaan melalui inisiatif dan pelaksanaan dasar diumumkan sebelum ini seperti Dasar Automotif Nasional 2020 (NAP 2020), Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12), Pelan Pembangunan Mobiliti Rendah Karbon 2021-2030 (LCMB) serta pengumuman Bajet 2020 membabitkan pelepasan cukai jualan, duti import dan duti eksais bagi EV.

Sokongan orang ramai juga akan meningkat melalui kesedaran berkenaan perubahan iklim dan kesan kepada alam sekitar semakin meningkat. Ini semua sudah pasti akan melengkapkan ekosistem yang diperlukan bagi penggunaan dan penghasilan EV yang berkesan dan mampan di negara ini.