

Akta, urus tadbir baik jamin perlombongan selamat

Berita Harian (Kuantan) 19/1/23 (Isnin)

Oleh Datuk Dr Fadhrulhisham Abdul Aziz
bhrencana@bh.com.my



Felo Perunding
Utama Pusat
Kelestarian
Ekosistem dan
Sumber Alam,
Universiti Malaysia
Pahang (UMP)

Kesedaran tinggi mengenai kelestarian alam sekitar mendorong banyak usaha dijalankan untuk mengurangkan kebergantungan sumber yang boleh menyebabkan pencemaran (jika tidak dikawal) seperti bahan api fosil.

Hasilnya, kita menyaksikan perkembangan hebat dalam teknologi hijau seperti kenderaan elektrik, lampu jimat tenaga dan magnet berprestasi tinggi yang menjadi penyelesaian mengurangkan pencemaran alam sekitar dan penjimatan tenaga.

Ironinya, semua produk hijau ini memerlukan mineral atau logam tertentu seperti lithium, kobalt dan nadir bumi yang kebanyakannya diperoleh melalui perlombongan. Tanpa perlombongan mineral itu, matlamat kelestarian seperti di Eropah yang memerlukan 40 juta kenderaan elektrik pada 2030, akan terbantut. Ini belum lagi diambil kira kadar pengembangan tenaga boleh diperbaharui seperti kincir angin juga memerlukan mineral kritikal ini.

Justeru, bagaimana kita hendak menyeimbang-

kan keperluan produk hijau menggunakan sumber mineral dilombong dengan usaha menyelamatkan dunia dan penduduknya daripada pencemaran memberi kesan signifikan kepada kesihatan dan keselamatan manusia?

Jawapannya, pembangunan teknologi moden dalam industri perlombongan dan inisiatif perlombongan bertanggungjawab. Dalam persidangan antarabangsa, penulis mencadangkan satu rangka perlombongan bertanggungjawab untuk negara.

Dak ketirisan, perkuat penguatkuasaan

Dua tonggak utama ialah undang-undang dan peraturan serta ketelusan dan urus tadbir baik. Kedua-dua aspek ini mesti diberi penekanan oleh kerajaan dengan memastikan penguatkuasaan cepak dan berintegriti. Banyak ketirisan berlaku apabila penguatkuasaan tidak baik seperti beberapa insiden lombong haram ditemui di Pahang dan Kedah.

Pada masa sama, beberapa teknologi baharu dalam pemrosesan mineral ini di lombong dan loji berkaitan turut dicadangkan. Antaranya, menggantikan bahan kimia lebih mesra alam berbanding apa yang digunakan sekarang, selain proses lebih menjimatkan penggunaan bahan dan tenaga

serta penggunaan bioteknologi dalam pemrosesan nadir bumi.

Pada 2020, badan antarabangsa Responsible Mining Foundation (RMF) melaporkan industri perlombongan sudah memulakan inisiatif untuk memasukkan 17 elemen Matlamat Pembangunan Mampan (SDG). Antara kejayaan besar adalah dalam SDG 4 (Pendidikan Berkualiti) dan 17 (Perkongsian Matlamat). Bagaimanapun, ada beberapa kelemahan dalam kesihatan, persamaan gender, air bersih dan sanitasi serta kehidupan bawah air perlu diberi perhatian.

RMF juga menyenaraikan Indeks Perlombongan Bertanggungjawab 2022 yang agak komprehensif dan membuat penilaian berdasarkan bukti terhadap 40 syarikat perlombongan seluruh dunia memabitkan 250 lombong.

Jika semua inisiatif seperti perlombongan bertanggungjawab, SDG dan pembangunan teknologi moden dapat digunakan, negara akan mampu meningkatkan ekonomi melalui perlombongan kekayaan hasil bumi di samping menjaga alam sekitar.

Kerjasama semua pihak terutama pihak berkuasa, penggerak industri dan masyarakat diyakini dapat mewujudkan keseimbangan dalam pembangunan dan kelestarian alam secara harmoni.